

Dal **16/06/2014** è operativa su TPCS la nuova procedura che permette agli intestatari del delivery di stampare il DVRC, da consegnare al trasportatore, che può ora effettuare autonomamente presso il gate, l'INTERCHANGE per il prelievo del contenitore. il trasportatore dovrà consegnare all'accettazione il solo DVRC l'operatore dopo aver inserito le generalità dell'autista + azienda + targa camion, stampa e consegna l'INTERCHANGE per il prelievo del contenitore.

Sono ora possibili 2 formati di stampa del DVRC **per polizza (LRN) o per CNT (TDT)**

Record in Archivio ( Record Totali: 1 ) - Filtro Ricerca: **ATTIVO**    DVRC contenitore    DVRC polizza    STAMPA DISTINTE DI USCITA    STAMPA UNIONE    Scarica A3

AZIONI	VM	A3	Data A3	COD. CONT.	COD. POLIZZA	DESCRIZIONE MERCE	COLLI	PESO LORDO	MG IRISP	DELIVERY DA	F.	
[APRI] [SCRIBI]	●	65399R	25-06-14	CAXU7082489	MSCUH667646	PRODOTTI CHIMICI	20	16878	63	26/06/14 h. 06:00	03/07/14 h. 23:59	✓
		n. dog.	svinc.	data esito	cod. merce	colli	peso	parz. colli resid.	peso resid.			
		2095 M	ASY20L	27/06/2014	2512000000	14	13340,00 N	6	3538,00	✓		
		2095 M	ASY20L	27/06/2014	1404900090	6	3538,00 N	0	0,00	✓		

Pagine Totali: 1 | Pagina Corrente: 1    Pagina Precedente    Pagina Successiva    Vai a pagina: 1 >>

LEGENDA

Es: stampa per polizza in uso da LRN    Es: stampa per CNT in uso da TDT

**TPCS** Documento Valido Rilascio Containere stampato il 28/06/2014 ore 10:15:41 da MASTER bb-soft, P.IVA: s, s, x, x (x), s, 0587732569, tpcs@bb-software.it

Terminal I    Pag. 1/1

Nave sbarco: northern dedicaton    Viaggio

Data Arrivo: 20/06/2014    Linea: CMA

Delivery Number: 53990    Data/ora scadenza: 05/07/2014 Ore 23:59

Karantina:    P.IVA:

Terminal Rilievo: Lorenzini & c. Srl

Contenitore: MSCU875468

Nave sbarco: nor north    Viaggio    Data Arrivo: 26/06/2014    Linea

A3 n. 450139 del 25-06-2014

ZMT: 14745 G del 26/06/2014 nel veicolo: 48Q202C del 26/06/2014

## Procedure operative adottate dal terminal Lorenzini:

Nel caso in cui, per errori vari che si possono presentare, non sia possibile stampare il DVRC dal TPCS (quindi nel caso di segnalazione con punto esclamativo rosso da parte del terminal (ma anche in caso di mancato delivery).

Per i contenitori che una volta inseriti a sistema dovessero avere esito negativo (punto esclamativo rosso), i ricevitori potranno comunque inviare il trasportatore al terminal provvisto di bolletta doganale e delivery. Il trasportatore, come di consueto, si rivolgerà al ns ufficio gate che provvederà ad emettere l'interchange, non prima, naturalmente, di aver controllato su sistema Tpcs che il contenitore sia stato effettivamente inserito ed il risultato sia negativo. L'interchange non sarà invece emesso nel caso che il contenitore non risulti essere stato inserito a sistema. Sarebbe comunque preferibile che prima di inviare il trasportatore, il ricevitore contattasse il nostro operatore, di cui inseriamo nominativo e recapito e-mail, per provare a risolvere il problema a monte e riuscir e a stampare il DVRC. Contatti: [giorgia.grandoni@lorenziniterminal.it](mailto:giorgia.grandoni@lorenziniterminal.it) [valerio.gradassi@lorenziniterminal.it](mailto:valerio.gradassi@lorenziniterminal.it)  
[federico.disegni@lorenziniterminal.it](mailto:federico.disegni@lorenziniterminal.it)

Per i contenitori operati con T1 ,o con altri documenti validi per il trasferimento dei contenitori non ancora operabili attraverso il sistema Tpcs, il trasportatore potrà presentarsi al ns uff gate , con il documento, dove sarà emesso l'interchange. Naturalmente questa procedura resterà in vigore fino a quando non saranno risolti i problemi tecnici che attualmente impediscono di operare con il sistema TPCS.

## Procedure operative adottate dal terminal TDT:

Per i contenitori che una volta inseriti a sistema dovessero avere esito negativo (punto esclamativo rosso), i ricevitori potranno comunque inviare il trasportatore al terminal provvisto di bolletta doganale, il trasportatore si rivolgerà al ns ufficio doc gate (situato dietro gli sportelli dell'ufficio accettazione) che provvederà ad emettere l'interchange ,non prima ,naturalmente, di aver controllato su sistema Tpcs che il contenitore sia stato effettivamente inserito ed il risultato sia negativo; l'interchange non sarà invece emesso nel caso che il contenitore non risulti essere stato inserito a sistema).

Per i contenitori operati con T1 ,o con altri documenti validi per il trasferimento dei contenitori non ancora operabili attraverso il sistema Tpcs, il trasportatore potrà presentarsi al ns uff doc gate , con il documento, dove sarà emesso l'interchange. Naturalmente questa procedura resterà in vigore fino a quando non saranno risolti i problemi tecnici che attualmente impediscono di operare con il sistema.

Per i terminal è stata implementata una nuova procedura che permette ai terminal di inviare i Delivery relativi ai CNT, prima che il manifesto (MMA) sia stato inviato alla piattaforma TPCS dallo spedizioniere nave. I delivery verranno poi assegnati al momento dell'invio dell' MMA a TPCS.

## Descrizione delle principali risposte relative alle RICHIESTE effettuate dagli operatori sul funzionamento ed utilizzo di TPCS per l'area Import

### Invio Distinte di uscita (D.U.) :

- 1) Il sistema rifiuta le D.U. prive di contenitore, oltre a quelle che presentano nei campi descrittivi (es: marche) lo slash “/”.
- 2) Nel caso di terminal con più magazzini le D.U. devono contenere (come da tracciati record) il codice magazzino dove è posizionato il CNT.
- 3) Per impedire che sia possibile l'invio di Distinte di Uscita (D.U.) da parte dei transitari, prima ancora che i Terminal abbiano a loro disposizione il “BAPLIE”, TPCS consente (solo al terminal competente), di indicare il momento esatto in cui lo spedizioniere merce può iniziare ad inviare le D.U. .

Tale condizione viene evidenziata da una **cella verde** con segno di spunta (vedi sotto).

AZIONI	AZ	V	IMO	NOME NAVI	COMPAGNIA	DATA AZ	N.VIAGGIO	TERMINAL
X BPLI	632654		9108130	VALENCIA EXPRESS	HAPAG LLOYD	19-05-14		Terminal D
X BPLI	632005		9233210	NORDIC MISTRAL	NORDIC AMERICA	16-05-14		G.Panessa&C srl
X BPLI	631991		9480215	MSC CORUNA	MSC	16-05-14		Terminal Darsen[...]
X BPLI	631948		9231470	CAROLINE SCHULTE	MARFRET	16-05-14		Lorenzini & c.Srl AEM srl

La mancata conferma da parte del Terminal **cella rossa** impedisce l'acquisizione delle D.U. da parte di TPCS.

### Cancellazione D.U.

Per cancellare una distinta è necessario re-inviare la stessa distinta, quindi **stesso numero/progressivo** (es.: 10/1) e **stessa data d' invio** [campo 07 DU] priva delle righe relative ai singoli. Ricordiamo che tra cancellazione e l'invio di una nuova distinta , devono trascorrere almeno 8 minuti.

### integrazione del manifesto con convalida manuale della dogana:

Gli spedizionieri nave, dopo aver inviato il flusso di integrazione a TPCS, possono inserire manualmente su TPCS la risposta positiva dell' A.D. (vedi anche [flusso delle operazioni](#)) .

### Prelievo A3

Ricordiamo che il prelievo dell'A3 è possibile solo tramite ricerca per polizza o per contenitore, ed è disponibile solo per gli utenti abilitati.

### A3 MMA Errato:

Nel caso di A3 errato sull' MMA per pesi e colli deve essere adottata la seguente procedura:

- 1-lo spedizioniere merce re-invia tutte le D.U. (associate all' A3) vuote, “priva dei singoli”
- 2- spedizioniere nave modifica colli/peso
- 3-spedizioniere merce procede al re-invio delle D.U.

### A3 Errato Su bolla doganale:

nel caso sia stata inviata una D.U. con pesi o colli errati , prima va effettuata la cancellazione della D.U., quindi si procede al re-invio della distinta corretta.

### D.U. con CNT inviato a terminal non corretto :

Nel caso lo spedizioniere merce abbia inviato una D.U. ad un terminal non corretto, prima di effettuare ulteriori invii ad un altro terminal, deve cancellare la D.U. errata re-inviandola vuota, quindi procede all'invio di una nuova distinta corretta.

## D.U. di merce in CNT con stesso A3 e più polizze

Nel caso di D.U. di merce in CNT con stesso A3 e più polizze, è stata realizzata una procedura che in fase di trasmissione delle D.U., permette all'operatore di scegliere la polizza da scaricare.

## Flusso delle operazioni:

### spedizioniere nave

redige l'MMA e lo trasmette a TPCS. E' obbligatorio inserire l'agenzia e il terminal competenti selezionandoli dalle apposite Tabelle. Per integrare un manifesto già acquisito, è sufficiente re-inviare lo stesso manifesto con le righe aggiunte, ricordiamo che è obbligatorio che il nome del nuovo flusso sia diverso da quelli inviati in precedenza.

Nella videata dell'archivio navi le righe evidenziate in giallo indicano che il manifesto trasmesso manca di convalida per cui gli A3 non sono operabili. Nelle righe madri del manifesto i semafori risultano grigi

**IMPORT**

HOME TRANSMISSIONE MANIFESTO MMA PRELIEVO ALLIBRAMENTI MMA TRANSMISSIONE DISTINTE USCITA UFFICI DI CONTROLLO 17:40:51 USCITA

**RICERCA NAVE PER PRELIEVO A3**

Codice contenitore:  Codice polizza:

IMO:  Autorizzati:  Solo V.M.:

Gruppi di Utente in Archivio (Record Totali: 639) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZIONI	A2	V	IMO	NOME NAVE	COMPAGNIA	DATA A2	N.VIAGGIO	TERMINAL	AGENZIA
✗ APRI	606196		9230787	GLORIA	HAPAG LLOYD	14-03-14		Terminal Darsen[...]	SAIMARE LIVORNO
✗ APRI	606182		9372860	PRIMAVERA	HAPAG LLOYD	14-03-14		Terminal Darsen[...]	SAIMARE LIVORNO
✗ APRI	606155		9509138	NOBLE RIGEL	CMA CGM	14-03-14	DVA67S	Lorenzini & c.Srl	CMA CGM Italy
✗ APRI	606135		9357963	RIO DE JANEIRO	HAMBURG SUD	14-03-14		Terminal Darsen[...]	HamburgSUDAG
✗ APRI	605978		9200677	HANJIN AMSTERDAM	HANJIN	14-03-14		Terminal Darsen[...]	MEDOV
✗ APRI	605479		9332949	FEDORA	WALLENIUS [...]	13-03-14		LIVORNO EST	MEDOV
✗ APRI	605443		9312092	GRANDE SICILIA	ATLANTICA	13-03-14		sintermar	LVGhianda
✗ APRI	605187		9073062	MSC SOPHIE	MSC	12-03-14		Lorenzini & c.Srl	A.M. SPADONI

**Blocco A3:** Lo spedizioniere nave/agenzia, cliccando sul semaforo verde (relativo alla colonna di blocco A3) con doppio click e doppia conferma, ha la possibilità di rendere non operabile un A3 (semaforo rosso) anche in caso di risposta positiva di AIDA, (IRISP verde).

Cerca descrizione merce:

Cerca polizza:

Cerca contenitore:   Vis. SOLO distinte di uscita trasmesse

terminal:  agenzia nave:

Record in Archivio (Record Totali: 123) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZIONI	VM	A3	BLOCCO	Data A3	COD. CONT.	COD. POLIZZA	DESCRIZIONE MERCE	COLLI	PESO LORDO	MC	IRISP	DELIVERY DA	A	F.
APRI	SCARICA		●	55921U	30-05-13	01	PRODOTTI DI MARE CONGELATI	1961	24500	63	🟡🟢			🔄
APRI	SCARICA		●			02	PRODOTTI DI MARE CONGELATI	1960	18620	63	🟡🟢			🔄
APRI	SCARICA		●			24	PESCE CONGELATO	760	8040	63	🟡🟢			🔄
APRI	SCARICA		●			26	TUBI TRAFILATI A CALDO	32	23346	63	🟡🟢			🔄

**MODIFICA A3**

ID: 36892Q

Merce: PESCE CONGELATO

Polizza: SCPI80742

Contenitore: PONE4726905

Colli: 3990

Attuale: 3990

Peso: 17640

Attuale: 17640

Blocco / Blocca: OPERABILE

GIÀ PRESENTI DISTINTE DI SBARCO PER QUESTO A3 !!!

Oltre al blocco dell'A3 è possibile per agenzia e spedizioniere nave effettuare anche la rettifica di colli, peso e polizza, la procedura evidenzia anche la presenza di eventuali DU già trasmesse per l'A3 in oggetto

**MODIFICA A3**

ID: 36892Q

Merce: PESCE CONGELATO

Polizza: SCPI80742

Contenitore: PONE4726905

Colli: 3990

Attuale: 3990

Peso: 17640

Attuale: 17640

Blocco / Blocca: OPERABILE

GIÀ PRESENTI DISTINTE DI SBARCO PER QUESTO A3 !!!

**Spediziere merce (Doganalista)**

Effettua la ricerca del proprio A3 digitando polizza e/o contenitore.

Prelevato l' A3 invia le bolle doganali ad AIDA, ottenuto l'esito ed il codice di svincolo trasmette le distinte di uscita D.U. a TPCS. Selezionando e aprendo la nave, verranno visualizzate solo le D.U. trasmesse.

Per ogni A3 del manifesto nel caso siano state generate ed inviate a TPCS una o più bolle doganali, l'icona identifica e visualizza la/le bolle associate all'A3, fino al completamento dello scarico, che viene evidenziato col cambiamento di stato dell' orologio che si trasforma in una spunta verde . Il calcolo degli scarichi viene effettuato automaticamente dal sistema, per ogni riga vengono evidenziati colli e pesi rimanenti.

Completato lo scarico dell'A3) il sistema mette a disposizione del RICEVITORE la possibilità di stampare il documento DVRC. La stampa del DVRC è possibile solo tramite la digitazione di una password dispositiva.

## TPCS-Terminal

Contestualmente alla ricezione delle D.U. da parte di TPCS, il sistema invia automaticamente al terminal competente un file XML (tracciato DUA ) ricevendo dallo stesso un messaggio di accettazione (tracciato DUB).

Il Terminal o l'agenzia invia automaticamente (tracciato DUC ), la data e l'ora di validità del delivery. Terminali ed Agenzia possono operare solo sulle proprie navi.

Ricordiamo che nel caso non sia stato inviato il delivery non è possibile stampare il DVRC.

The screenshot displays a web-based interface for managing shipping records. It features a table with columns for 'n. dog.', 'svinc.', 'data esito', 'cod. merce', 'colli', 'peso', 'parz.', 'colli residui', and 'peso residuo'. Several rows are visible, each representing a different shipment. The interface includes various pop-up windows and buttons:

- APRI SCARICA** buttons for each record.
- Information boxes: 'Clicca per modificare A3 (Colli/Peso/StatoA3)', 'Dettagli distinte di uscita per questo A3', 'Distinta num.: 288/1', 'Scarica riga manifesto', 'Selezionare per stampare il Documento Valido per il rilascio del contenitore', 'Sbarcato il: 16/03/2014', 'SVINCOLABILE', and 'Convalidato dal terminal'.
- Navigation controls at the bottom: 'Pagine Totali: 2 | Pagina Corrente: 1', 'Pagina Precedente', 'Pagina Successiva', and 'Vai a pagina: 1 >>'.

Significato del **colore** della riga relativa al contenitore (**RIGA MADRE**):

**BIANCA:** Manca Distinta di Uscita (D.U.)

**VERDE CHIARO:** Ricevuta D.U.+COARRI, CNT pronto per la stampa del DVRC, (contenitore sbarcato)

**VERDE:** Ricevuto CODECO da parte del Terminal (contenitore uscito)

**ROSSO:** Manca la D.U. + delivery scaduto.

**MARRONE:** Delivery Scaduto , nel caso il CNT non sia uscito è necessario il re-invio del delivery da parte dell'Agenzia/Terminal.

**GIALLO:** Contenitore con visita merce e D.U. inviata correttamente (es. SVAD)

Record in Archivio ( Record Totali: 4 ) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

terminal - agenzia nave

DVRC singolo STAMPA DISTINTE DI USCITA STAMPA UNIONE Scarica A3

AZIONI	VM	A3	Data A3	COD. CONT.	COD. POLIZZA	DESCRIZIONE MERCE	COLLI	PESO LORDO	MG IRISP	DELIVERY DA	A	F.																		
APRI SCARICA	76749N	25-07-14	DRYU2813825	PE1308135	OLIO DI OLIVA	1	21810	63	00																					
APRI SCARICA	76737C	25-07-14	CMAU1438085	BO1254900	PELLI GREGGE	10	21977	63	00																					
APRI SCARICA	76739Z	25-07-14	CGMU9303269	CL1374123	ITTICI CONGELATI	1600	24480	63	00	29/07/14 h. 06:00	03/08/14 h. 23:59																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>n. dog.</th> <th>svinc.</th> <th>data esito</th> <th>cod. merce</th> <th>colli</th> <th>peso</th> <th>parz.</th> <th>colli resid.</th> <th>peso resid.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>21302 E</td> <td>5QIFR2</td> <td>30/07/2014</td> <td>0307991790</td> <td>1600</td> <td>24480,00 S</td> <td>0</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>													n. dog.	svinc.	data esito	cod. merce	colli	peso	parz.	colli resid.	peso resid.	21302 E	5QIFR2	30/07/2014	0307991790	1600	24480,00 S	0	0,00	0,00
n. dog.	svinc.	data esito	cod. merce	colli	peso	parz.	colli resid.	peso resid.																						
21302 E	5QIFR2	30/07/2014	0307991790	1600	24480,00 S	0	0,00	0,00																						
APRI SCARICA	76736A	25-07-14	CMAU0063600	BO1254900	PELLI GREGGE	10	22891	63	00																					

Pagine Totali: 1 | Pagina Corrente: 1 | Pagina Precedente | Pagina Successiva | Vai a pagina: 1 >>

### LEGENDA

- Il terminal in fase di scarico della nave invia i COARRI con data ed ora di sbarco. La riga nave si colora di verde chiaro ed è evidenziata dal simbolo
- A3 completamente scaricato ma visita merce
- Dopo l'invio del CODECO da parte del Terminal, contenente data ed ora di uscita del contenitore, la riga madre si colora di verde
- Alla scadenza del Delivery, nel caso il contenitore non sia ancora uscito, la riga madre della merce si colora di rosso per indicare che il delivery deve essere re-inviato.

Tracciato DUA = Distinta di uscita tipo "R" = inserimento <tipo\_record>R</tipo\_record>

```
<?xml version="1.0" standalone="yes" ?>
<NewDataSet>
<distinta_uscita>
<timestamp>20130314122055686</timestamp>
<elencoScarichi>
<scarico>
<tipo_record>R</tipo_record>
<tipo_distinta>DU</tipo_distinta>
<a3_tipo_documento>A3</a3_tipo_documento>
<a3_numero_registrazione>00006692</a3_numero_registrazione>
<a3_cin_registrazione>H</a3_cin_registrazione>
<a3_data_distinta>21012013</a3_data_distinta>
<a3_colli>18</a3_colli>
<a3_peso_lordo>12255</a3_peso_lordo>
<sigla_container>TGHU0142229</sigla_container>
<ddu_tipo_documento>IMT</ddu_tipo_documento>
<ddu_numero_registrazione>004276</ddu_numero_registrazione>
<ddu_cin_registrazione>Y</ddu_cin_registrazione>
<ddu_data_distinta>18022013</ddu_data_distinta>
<codice_svincolo>W112S8</codice_svincolo>
<scarico_parziale>Y</scarico_parziale>
<a3_colli_scaricati>5</a3_colli_scaricati>
<a3_peso_lordo_scaricato>3404.1669</a3_peso_lordo_scaricato>
<id_ddu_documento>004276#Y#18022013#09</id_ddu_documento>
</scarico>
</elencoScarichi>
<intestazione>
<tipo_record>T</tipo_record>
<tipo_distinta>DU</tipo_distinta>
<codice_firmatario>xyzt</codice_firmatario>
<ragione_sociale_firmatario>CAD PORTO LIVORN</ragione_sociale_firmatario>
<imo_nave>9120774</imo_nave>
<nome_nave>WAN HE</nome_nave>
<viaggio>1</viaggio>
<linea />
<codice_magazzino>0065</codice_magazzino>
<sezione_doganale>55100</sezione_doganale>
</intestazione>
</distinta_uscita>
</NewDataSet>
```

Tracciato DUA = Distinta di uscita tipo "D" = cancellazione <tipo\_record>D</tipo\_record>

```
<?xml version="1.0" standalone="yes" ?>
<NewDataSet>
<distinta_uscita>
<timestamp>20130314122503978</timestamp>
<elencoScarichi>
<scarico>
<tipo_record>D</tipo_record>
<tipo_distinta>DU</tipo_distinta>
<a3_tipo_documento>A3</a3_tipo_documento>
<a3_numero_registrazione>6692</a3_numero_registrazione>
<a3_cin_registrazione>H</a3_cin_registrazione>
<a3_data_distinta>21012013</a3_data_distinta>
<a3_colli>18</a3_colli>
<a3_peso_lordo>12255</a3_peso_lordo>
<sigla_container>TGHU0142229</sigla_container>
<ddu_tipo_documento>IMT</ddu_tipo_documento>
<ddu_numero_registrazione>4276</ddu_numero_registrazione>
<ddu_cin_registrazione>Y</ddu_cin_registrazione>
<ddu_data_distinta>18022013</ddu_data_distinta>
<codice_svincolo>W112S8</codice_svincolo>
<scarico_parziale>N</scarico_parziale>
<a3_colli_scaricati>5</a3_colli_scaricati>
<a3_peso_lordo_scaricato>3404.1669</a3_peso_lordo_scaricato>
<id_ddu_documento>4276#Y#18022013#9</id_ddu_documento>
</scarico>
</scarico>
<tipo_record>R</tipo_record>
<tipo_distinta>DU</tipo_distinta>
<a3_tipo_documento>A3</a3_tipo_documento>
```

```
<a3_numero_registrazione>00006692</a3_numero_registrazione>
<a3_cin_registrazione>H</a3_cin_registrazione>
<a3_data_distinta>21012013</a3_data_distinta>
<a3_colli>18</a3_colli>
<a3_peso_lordo>12255</a3_peso_lordo>
<sigla_container>TGHU0142229</sigla_container>
<ddu_tipo_documento>IMT</ddu_tipo_documento>
<ddu_numero_registrazione>004276</ddu_numero_registrazione>
<ddu_cin_registrazione>Y</ddu_cin_registrazione>
<ddu_data_distinta>18022013</ddu_data_distinta>
<codice_svincolo>W112S8</codice_svincolo>
<scarico_parziale>Y</scarico_parziale>
<a3_colli_scaricati>7</a3_colli_scaricati>
<a3_peso_lordo_scaricato>4765.83366</a3_peso_lordo_scaricato>
<id_ddu_documento>004276#Y#18022013#09</id_ddu_documento>
  </scarico>
  </elencoScarichi>
=<intestazione>
<tipo_record>T</tipo_record>
<tipo_distinta>DU</tipo_distinta>
<codice_firmatario>xyzt</codice_firmatario>
<ragione_sociale_firmatario>CAD PORTO LIVORN</ragione_sociale_firmatario>
<imo_nave>9120774</imo_nave>
<nome_nave>WAN HE</nome_nave>
<viaggio>1</viaggio>
<linea />
<codice_magazzino>0065</codice_magazzino>
<sezione_doganale>55100</sezione_doganale>
  </intestazione>
  </distinta_uscita>
  </NewDataSet>
```

Tracciato DUB Es: messaggio di conferma inviato in risposta dal terminal alla piattaforma

```
<DistintaDiSbarcoRispostaTerminal>
=<intestazione>
<dataMessaggio>201303181730</dataMessaggio>
<imoNave>9214202</imoNave>
<nomeNave>MSC GEMMA</nomeNave>
<viaggio>MM315R</viaggio>
<linea />
  </intestazione>
=<ListaContainer>
=<DettagliContainer>
<siglaContainer>SUDU778598</siglaContainer>
<causaleNonAccettazione />
<id_ddu_documento>004276#Y#18022013#08</id_ddu_documento>
  </DettagliContainer>
  </ListaContainer>
  </DistintaDiSbarcoRispostaTerminal>
```

Tracciato DUB Es: messaggio di errore inviato in risposta dal terminal alla piattaforma

```
<DistintaDiSbarcoRispostaTerminal>
=<intestazione>
<dataMessaggio>201303181719</dataMessaggio>
<imoNave>9214202</imoNave>
<nomeNave />
<viaggio>MM315R</viaggio>
<linea />
  </intestazione>
=<causaleNonAccettazioneDistinta>
<causale>Il Viaggio nave ha già lasciato la banchina</causale>
  </causaleNonAccettazioneDistinta>
=<ListaContainer>
=<DettagliContainer>
<siglaContainer>SUDU778598</siglaContainer>
  </DettagliContainer>
  </ListaContainer>
  </DistintaDiSbarcoRispostaTerminal>
```

Tracciato DUC Es: messaggio terminal con date e ora validità delivery

```
DeliveryActivitySchema>
<HEADER>
  <recipient>APTD</recipient>
  <messageType>DELIVERYACTIVITY</messageType>
  <messageDate>201402250852</messageDate>
</HEADER>
<orders>
  <order>
    <handlingNumber>TTNU9908701</handlingNumber>
    <deliveryNumber>1764518</deliveryNumber>
    <line>HAM</line>
    <customer>
      <name>NERI SPA</name>
      <vatNumber>00784250490</vatNumber>
    </customer>
    <registrationDate>25/02/2014 08:52</registrationDate>
    <expirationDate>30/06/2014 08:51</expirationDate>
    <checkoutDate/>
    <orderStatus>ADD</orderStatus>
    <qrCode>ACCILDF</qrCode>
  </order>
  <order>
    <handlingNumber>SUDU5632200</handlingNumber>
    <deliveryNumber>1764518</deliveryNumber>
    <line>HAM</line>
    <customer>
      <name>NERI SPA</name>
      <vatNumber>00784250490</vatNumber>
    </customer>
    <registrationDate>25/02/2014 08:52</registrationDate>
    <expirationDate>30/06/2014 08:51</expirationDate>
    <checkoutDate/>
    <orderStatus>ADD</orderStatus>
    <qrCode>EFCGLDF</qrCode>
  </order>
</orders>
<SUMMARY>
  <total>10</total>
</SUMMARY>
</DeliveryActivitySchema>
```

**Messaggio COARRI (per Import) standard EDIFACT**  
**Inviato dal terminal con data e ora sbarco**

**Esempio :**

UNB+UNOC:2+TDT+APTD\_P+140311:0510+EW606590200'  
UNH+EW173701+COARRI:D:95B:UN:SMDG10'  
BGM+44+D000024336+9'  
TDT+20++1++HAM:172:20+++5BPA3:103:ZZZ:SARAH SCHULTE'  
LOC+11+ITLIV:139:6+TLI:ZZZ:ZZZ'  
DTM+133:201403110505:203'  
DTM+132:201403101200:203'  
NAD+CA+\*ALL:160:20'  
EQD+CN+GATU8105692+45G1:102:5++3+5'  
RFF+BN:UNK'  
DTM+203:201403110358:203'  
LOC+9+CAVAN'  
LOC+11+ITLIV'  
LOC+147+0220202'  
MEA+AAE+EGW+KGM:23400'  
SEL+986040+SH'  
DAM+1+D:ZZZ:ZZZ:DAMAGED+LS:ZZZ:ZZZ:LEFT SIDE'  
DAM+1+D:ZZZ:ZZZ:DAMAGED+LD:ZZZ:ZZZ:RIGHT SIDE'  
NAD+CF+HLC:160:20'  
EQD+CN+HLXU6234543+45G1:102:5++3+5'  
RFF+BN:UNK'  
DTM+203:201403110400:203'  
LOC+9+USPDX'  
LOC+11+ITLIV'  
LOC+147+0220404'  
MEA+AAE+EGW+KGM:22292'  
SEL+4405887+SH'  
DAM+1+D:ZZZ:ZZZ:DAMAGED+LS:ZZZ:ZZZ:LEFT SIDE'  
DAM+1+D:ZZZ:ZZZ:DAMAGED+LD:ZZZ:ZZZ:RIGHT SIDE'  
NAD+CF+HLC:160:20'  
EQD+CN+HLXU6043589+45G1:102:5++3+5'  
RFF+BN:UNK'  
DTM+203:201403110403:203'  
LOC+9+USPDX'  
LOC+11+ITLIV'  
LOC+147+0220402'  
MEA+AAE+EGW+KGM:30246'  
SEL+0727693+SH'  
DAM+1+D:ZZZ:ZZZ:DAMAGED+LS:ZZZ:ZZZ:LEFT SIDE'  
DAM+1+D:ZZZ:ZZZ:DAMAGED+LD:ZZZ:ZZZ:RIGHT SIDE'  
NAD+CF+HLC:160:20'  
EQD+CN+CPSU4741149+42G1:102:5++3+5'  
RFF+BN:UNK'  
DTM+203:201403110405:203'  
LOC+9+CAVAN'  
LOC+11+ITLIV'  
LOC+147+0220308'  
MEA+AAE+EGW+KGM:29000'  
SEL+31435+SH'  
DAM+1+D:ZZZ:ZZZ:DAMAGED+LS:ZZZ:ZZZ:LEFT SIDE'  
DAM+1+D:ZZZ:ZZZ:DAMAGED+LD:ZZZ:ZZZ:RIGHT SIDE'  
NAD+CF+HLC:160:20'  
EQD+CN+CPSU4026053+42G1:102:5++3+5'  
RFF+BN:UNK'  
DTM+203:201403110408:203'  
LOC+9+CAVAN'  
LOC+11+ITLIV'  
LOC+147+0220306'

## Messaggio CODECO standard EDIFACT

### Esempio :

UNH+EW92666+CODECO:D:00B:UN:SMDG20'  
BGM+111+C000311057+9'  
TDT+20+96W13+1++HLC:172:20+++ZCDJ3:103:ZZ:XXXX XXXXX'  
LOC+9+ITLIV:BER:6+TERMINAL PROVA:ZZZ:ZZZ'  
NAD+CA+HLC:172:20'  
**EQD+CN+HLXU6055830+45G1:102:5:DESCR. CONT.++3+4'**  
RFF+BN:UNK'  
RFF+CV:XXX'  
DTM+7:201304040916:203'  
LOC+11+ITLIV'  
LOC+165+ITLIV'  
LOC+9+ITCAG'  
LOC+8+ITLIV'  
MEA+AAE+G+KGM:24173'  
SEL+873687+SH'  
DAM+VIS+D:::DAMAGED+LS:::LEFT SIDE'  
DAM+VIS+D:::DAMAGED+LD:::RIGHT SIDE'  
DAM+VIS+D:::DAMAGED+LS:::LEFT SIDE'  
TDT+3+DT969KC+3++CTI:172'  
NAD+CF+HLC'  
**EQD+CN+FCIU8489120+45G1:102:5:DESCR. CONT.++3+5'**  
RFF+BN:UNK'  
RFF+CV:XXXX'  
DTM+7:201304040934:203'  
LOC+11+ITLIV'  
LOC+165+ITLIV'  
LOC+9+ITCAG'  
LOC+8+ITLIV'  
MEA+AAE+G+KGM:27246'  
SEL+0541140+SH'  
TDT+3+BM481AB+3++ALBATR:172'  
NAD+CF+HLC'  
**EQD+CN+HLXU6529863+45G1:102:5:DESCR. CONT.++3+5'**  
RFF+BN:UNK'  
RFF+CV:XXXX'  
DTM+7:201304040947:203'  
LOC+11+ITLIV'  
LOC+165+ITLIV'  
LOC+9+ITCAG'  
LOC+8+ITLIV'  
MEA+AAE+G+KGM:27179'  
SEL+0541107+SH'  
DAM+VIS+D:::DAMAGED+LS:::LEFT SIDE'  
DAM+VIS+D:::DAMAGED+LD:::RIGHT SIDE'  
DAM+VIS+D:::DAMAGED+LS:::LEFT SIDE'  
TDT+3+AS738GL+3++ALBATR:172'  
NAD+CF+HLC'  
CNT+16:3'  
UNT+49+EW92666'

### Note:

- Il 4 finale sta ad indicare che il contenitore è vuoto.
- Il 5 finale sta ad indicare che il contenitore è pieno.
- Il 3 finale sta ad indicare che il contenitore è Import.

Distinte “DU”=Distinta Uscita Formato TXT con Separatore di campo”/” Lunghezza fissa in caso di blocco del sistema puo' essere trasmesso direttamente tramite E-MAIL al terminal

TRACCIATO RECORD TIPO “a” da trasmettere all’ Autorità Portuale

Tipo Record T=Testata Distinta

Prog.	OB	contenuto del campo	rappr	regole/condizioni.
01	*	Tipo Record (T)	X(1)	
02	*	Tipo Distinta (DU)	X(2)	
03	*	Codice firmatario	X(4)	con (*) campi obbligatori per transitario
04	*	Rag. Soc. Firmatario	X(30)	con (**) campo da trasmettere se obbligatorio su bolla
05	*	Progressivo Distinta	9(7)	
06	*	Progressivo Giornaliero	9(2)	
07	*	Data distinta	9(8)	
08	*	IMO Nave	9(7)	
09	*	Nome Nave	X(30)	
10	*	Viaggio	X(10)	
11	*	Sigla Terminal	X(3)	
12	**	Codice Magazzino	9(4)	
13	**	Cin magazzino	X(1)	
14	*	Rag. Soc. Terminal	X(30)	
15		Riservato	X(50)	

Tipo record R=Righe distinta

Prog.	OB	contenuto del campo	rappr	regole/condizioni.
01	*	Tipo Record (R)	X(1)	
02	*	Tipo Distinta (DU)	X(2)	
03		Riservato	X(8)	
04	*	N. registrazione	9(8)	
05	*	Cin registrazione	X(1)	
06	*	Data prec. Allibramento	9(8)	
07	*	Serie registro	X(2)	
08	*	Ufficio prec. allibramento	X(8)	
09	*	Singolo rif. Prec. Allibram.	X(2)	
10		Riservato	X(18)	
11	*	N. doganale	9(6)	F “
12	*	Cin N. doganale	X(1)	F “
13	*	Cod. Svincolo	X(6)	F “
14	*	N° singolo	9(2)	F “
15	*	Data esito	9(8)	F “
16	*	Codice merce	X(10)	F “
17	*	Colli	9(7)	F “
18	*	Peso netto	9(9)V9(5)	F “
19	*	Sigla container	X(11)	F “
20	**	Sigillo	X(11)	F “
21	*	Marche	X(40)	F “
22	*	Indicazione se scarico parz.	X(3)	F “
23		Riservato	X(50)	
24		Riservato	X(50)	
25		Riservato	X(50)	

Il nome della distinta sara' cosi' composto “DU” + Cod. Firmatario “X(4) + cod.interno X(8) + estensione “MMA”  
Es: DUR5TS00000001.MMA

Dal 07/04/14 TPCS mette a disposizione per tutti gli operatori abilitati ad operare sulla piattaforma, Una nuova funzionalità in grado di generare il: **Documento Validato per il Rilascio del Contenitore (DVRC)**.

Attualmente per il ritiro del contenitore, il trasportatore deve consegnare all'accettazione del terminal Delivery e bolla doganale, il nuovo documento DVRC in fase di sperimentazione con doppio binario (manuale + presentazione DVRC) sui terminal TDT e Lorenzini consentirà, dopo il periodo di prova iniziale di consegnare al trasportatore il container, con la sola presentazione del DVRC.

Sono previste 2 fasi:

1)

**Sequenza operativa di sperimentazione con doppio binario:**

il trasportatore si presenta all'accettazione del terminal consegna delivery e bolla doganale + il DVRC

in questa fase sperimentale, il DVRC può essere stampato anche dal Doganalista

l'operatore dopo aver inserito le generalità dell'autista e la targa del camion stampa e consegna l' INTERCHANGE per il prelievo del contenitore.

2)

Terminato il periodo di prova, il trasportatore potrà ritirare il container consegnando il solo DVRC.

Il DVRC potrà essere stampato solo dal RICEVITORE (Casa di Spedizione). La stampa del DVRC sarà possibile solo tramite la digitazione di una password dispositiva.

- a) Uffici di controllo (SVAD): è in grado di gestire le operazioni di visita merce secondo le proprie modalità operative, per facilitare le operazioni di blocco/sblocco e controllo di uno o più contenitori, tutto viene gestito su un'unica videata.

**IMPORT**

HOME PRELIEVO ALLIBRAMENTI MMA UFFICI DI CONTROLLO 09:42:10 USCITA

**INSERIMENTO CODICI CONTENITORI DA CONTROLLARE**

Ricordiamo che nella fase di inserimento, la procedura controlla che il CNT non sia già stato inserito sia nell'archivio dei contenitori già inseriti, sia nell'archivio degli MMA prodotti negli ultimi 30gg.

dopo la trasmissione degli MMA a TPCS, da parte dello spedizioniere nave, i CNT inseriti nell'archivio dei contenitori da controllare scompaiono da tale archivio, determinando automaticamente il blocco degli A3 per V.M. nell'archivio generale. Ricordiamo che viene bloccato il codice contenitore dell'ultimo MMA inviato.

Selezionare il contenitore da sbloccare dall'elenco sottostante cliccare su [REVOCA VISITA] e confermare l'operazione. Dopo lo sblocco i CNT scompaiono automaticamente dalla lista

**Contenitori da BLOCCARE**

ARKU9460430	30/05/2013
CLTU1234567	30/05/2013
CRDU1199412	30/05/2013
CTLU2222222	30/05/2013
CTLU3333333	30/05/2013
MEDU9148372	30/05/2013
MEDU9148373	30/05/2013
MSKU5515914	30/05/2013

**Contenitori BLOCCATI dopo la trasmissione dell'MMA a TPCS**

V.M.	A3	A2	DATA A2	Cod. Contenitore	Cod. Polizza	Descrizione Merce
<b>REVOCA VISITA</b>	46444L	479189	04-05-2013	TRIU8670491	MSCUBD853749	FRUTTA CONG.
<b>REVOCA VISITA</b>	00044065A	00000000476974	29-04-2013	CAXU9974669	ATL13033702	CARTA

Pagine Totali: 1 | Pagina Corrente: 1 |   Vai a pagina:  >>

I contenitori sottoposti a controllo, sono immediatamente resi visibili agli operatori interessati, subito dopo la trasmissione a TPCS dell' MMA, ciò non preclude che il blocco sia inserito anche successivamente.

Record in Archivio ( Record Totali: 166 ) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZIONI	VM	A3 BLOCCO	Data A3	COD. CONT.	COD. POLIZZA	DESCRIZIONE MERCE	COLLI	PESO LORDO	MG	IRISP	DELIVERY DA	A	F.
<b>APRI</b> <b>SCARICA</b> <input type="button" value="VISITA MERCE"/>		●	44060H	29-04-13	AMFU8625826	ATL13033702	CARTA	100	5509,5	65	○○○		⊗
<b>APRI</b> <b>SCARICA</b> <input type="button" value="VISITA MERCE"/>		●	44061S	29-04-13	CADU2028295	AKMG0098	PELLI	800	17075	65	○○○		⊗
<b>APRI</b> <b>SCARICA</b> <input type="button" value="VISITA MERCE"/>		●	44062U	29-04-13	CADU2037110	DUAA0441	PELLI	18	20640	65	○○○		⊗
<b>APRI</b> <b>SCARICA</b> <input type="button" value="VISITA MERCE"/>		●	44063W	29-04-13	CADU2038586	DUMG0059	PELLI	18	16790	65	○○○		⊗
<b>APRI</b> <b>SCARICA</b> <input type="button" value="VISITA MERCE"/>		●	44064G	29-04-13	CAXU9667507	ATL13033750	CARTA	9	25246	65	○○○		⊗
<b>APRI</b> <b>SCARICA</b> <input type="button" value="REVOCA VISITA"/>		●	44065A	29-04-13	CAXU9974669	ATL13033702	CARTA	16	25878	65	○○○		⊗
<b>APRI</b> <b>SCARICA</b> <input type="button" value="VISITA MERCE"/>		●	44066C	29-04-13	CLHU2986537	LGB13030991	L PLASTICA	337	5881,2	65	○○○		⊗

- b) Visto uscire G.F.: l'operatore collegandosi a TPCS, ed utilizzando un apposito lettore di codice a barre, effettua la lettura del codice contenitore presente sul documento consegnato alla G.F. dall' autista e prodotto dal terminal (interchange di uscita) , ottenendo il cambiamento di stato del semaforo di controllo, che da **STOP** passa a **OK**. Tale operazione può essere effettuata anche manualmente.

AZIONI	VM	A3 BLOCCO	COD. CONT.	COD. POLIZZA	DESCRIZIONE MERCE	COLLI	PESO LORDO	MG	IRISP	DELIVERY DA	A	F.
<b>APRI</b> <b>SCARICA</b> <input type="button" value="VISITA MERCE"/>		●	27938E	SUDU8930390	SZYB0364	ALIMENTARI	1000	25300	65	○○○		⊗ <b>STOP</b>
<b>APRI</b> <b>SCARICA</b> <input type="button" value="VISITA MERCE"/>		●	27939G	HASU4071230	SZYB0314	ALIMENTARI	1000	25130	65	○○○		⊗ <b>OK</b>